

## **Тезисы к вопросу о преодолении территориальной разобщенности**

Развитие транспортной системы должно рассматриваться как необходимое условие улучшения качества жизни населения, повышения конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности экономики страны.

Исходя из этого, транспорт должен развиваться опережающими темпами, выступая в качестве "локомотива экономики", инструмента развития комфортной социальной среды и формирования новых конкурентных преимуществ бизнеса.

Качество жизни населения (в части, зависящей от транспорта) определяется транспортной доступностью объектов социально-культурного и бытового назначения, доступностью для населения мест приложения труда и отдыха.

Для этого необходима развитая транспортная инфраструктура в городских агломерациях, промышленных кластерах, удобные межрегиональные транспортные связи, позволяющие преодолеть пространственную разобщенность территорий. Необходимо обеспечить население всесезонной транспортной сетью в нормативном состоянии - это гарантия в любое время года безопасно и быстро проехать от одного значимого населенного пункта до другого.

В районах с низкой плотностью населения, Северных регионах и регионах дальнего Востока приоритет перед автодорогами должны иметь аэродромы и авиация.

Потребуется упреждающее решение проблемы растущей загрузки транспортной сети с учетом интеграции видов пассажирского транспорта. Оптимизация взаимодействия видов транспорта и их маршрутных сетей обеспечит снижение времени транспортной доступности для населения без больших инфраструктурных затрат.

Все это даст новые возможности реализации человеческого потенциала, снизит транспортную дифференциацию и разобщенность территорий – потери в пути сократятся, периферийные районы подключатся к основной транспортной системе и транзитным направлениям.

Для повышения конкурентоспособности экономики и ее инвестиционной привлекательности (в части зависящей от транспорта) необходимо обеспечить, прежде всего, транспортную доступность территорий для деловой активности. Для предприятий она обеспечивается развитой инфраструктурой транспортных связей, а также коммерческой скоростью, качеством и надежностью транспортных услуг.

За счет упреждающего решения проблемы растущей загрузки транспортной сети и интеграции видов транспорта, прежде всего, необходимо снять ограничения роста грузоемких отраслей.

Одна из основных проблем на перспективу – дефицит трудовых ресурсов в регионах. Для повышения инвестиционной привлекательности территорий необходимо обеспечить доступность квалифицированной рабочей силы к местам приложения труда. Развитие транспортной инфраструктуры позволит повысить мобильность людей, а значит вероятность их трудоустройства согласно их способностям, а для бизнеса – возможность найма рабочей силы.

Необходимость преодоления пространственной разобщенности территорий формирует новый вызов транспортной системе, который можно сформулировать как "сжатие пространства".

Для повышения инвестиционной привлекательности транспортного комплекса необходимо снизить транспортные издержки. Для этого требуется эффективная транспортная сеть без лимитирующих участков, эффективные транспортные технологии и современный подвижной состав, позволяющие повысить производительность и рентабельность транспортных систем, доступность высококачественных транспортных услуг для предприятий.

Таким образом, одним из основных приоритетов Стратегии развития страны на период до 2020 года должно стать комплексное социально-ориентированное и бизнес-ориентированное развитие транспортной системы.

Этот тезис соответствует "Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года". Необходимо дать проекцию ее положений на период до 2020 года и дополнить их в соответствии с текущими реалиями посткризисного развития и новыми задачами, которые возникли уже после принятия Транспортной стратегии Правительством Российской Федерации в конце 2008 года.