

Министерство транспорта Российской Федерации



Стратегия развития транспортной системы России: современные акценты и приоритеты



**Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
А.Н. НЕДОСЕКОВ**

11 апреля 2011 года

Министерство транспорта Российской Федерации

Главные целевые ориентиры Транспортной стратегии



1. Общесоциальные

- **Подвижность (мобильность) населения.**
- **Доступность и качество транспортных услуг.**
- **Транспортная безопасность.**
- **Экологичность.**



2. Общеэкономические

- **Снижение уровня удельных транспортных издержек.**
- **Обеспечение полного спектра высококачественных транспортных услуг.**
- **Интеграция с программами и стратегиями развития отраслей экономики и регионов**



3. Общетранспортные

- **Производительность транспортных систем.**
- **Повышение фондоотдачи.**
- **Снижение энергоемкости.**
- **Повышение конкурентоспособности национальных перевозчиков.**
- **Внедрение инновационных транспортных технологий.**
- **Увеличение инвестиционной привлекательности.**
- **Развитие транспортного машиностроения.**



Итоги производственной деятельности транспортного комплекса за 2010 год

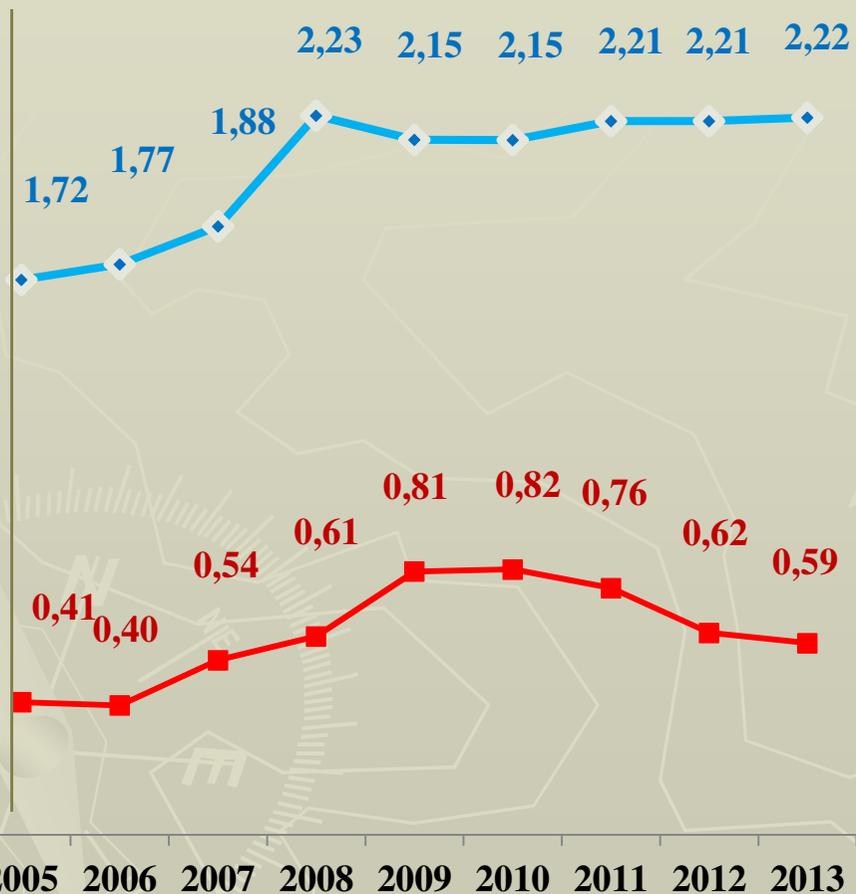


- ▶ Коммерческий грузооборот вырос на 7,9 % к уровню 2009 года и составил 2,27 трлн. т-км
- ▶ Коммерческий грузооборот воздушного транспорта превысил уровень 2008 года на 27 %, морского - на 19,4 %, автомобильного – на 5,2 %
- ▶ Пассажирооборот вырос на 4,4 % к уровню 2009 года и составил 481,9 млрд. пасс-км
- ▶ В 2010 году воздушным транспортом перевезено почти 57 млн. пассажиров, пассажинооборот вырос на 30,6 % к уровню 2009 года и превысил уровень 2008 года на 19,9 %
- ▶ Экспорт транспортных услуг по предварительной оценке вырос на 22,4 % и составил 13,2 млрд. долл. США
- ▶ Объем транзитных перевозок вырос к уровню 2009 года на 23 %



Инвестиции в транспортный комплекс

Инвестиции в основной капитал, % от ВВП



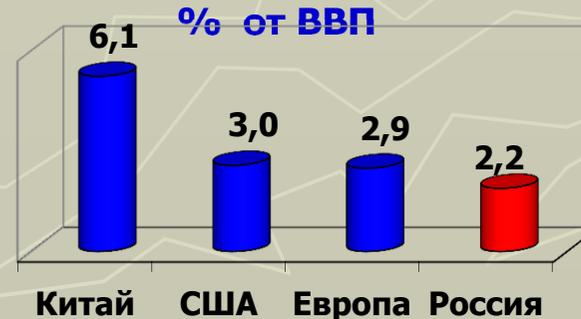
- ◆ Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования, % от ВВП
- инвестиции в основной капитал из средств федерального бюджета, % от ВВП

Инвестиции в основной капитал из бюджета стран ЕС, % от ВВП



- ◆ Инвестиции в основной капитал из бюджета стран ЕС
- Инвестиции в основной капитал стран ЕС

Инвестиции в транспортную инфраструктуру, % от ВВП



Реформирование системы финансирования дорожного хозяйства



В 2011 году образован федеральный дорожный фонд
С 1 января 2012 года должны заработать дорожные фонды субъектов Российской Федерации



- ▶ Дорожные фонды будут аккумулировать целевые средства, направляемые на содержание и строительство дорог
- ▶ Одним из источников пополнения дорожных фондов станет увеличение акцизов на бензин, топливо и моторные масла. В 2011 - 2013 годах предлагается увеличить ставки акцизов на нефтепродукты на 1 рубль ежегодно в расчёте на 1 литр подакцизной продукции
- ▶ За три года объем средств, направляемый на содержание и строительство дорог, увеличится примерно на 60 %

Железнодорожный транспорт



- ▶ В 2010 году увеличена интенсивность движения высокоскоростных поездов «Сапсан» по направлению Москва - Санкт-Петербург
- ▶ Открыто скоростное железнодорожное сообщение по маршруту Санкт-Петербург – Хельсинки, которое впервые связало скоростным сообщением Россию и страны Европейского Союза
- ▶ С августа 2010 года началось курсирование поездов «Сапсан» по маршруту Москва – Нижний Новгород, открыт новый маршрут скоростного сообщения Нижний Новгород – Москва – Санкт-Петербург

Целевая модель рынка грузовых перевозок: цели и задачи реформирования отрасли до 2015 года



**РЕШЕНИЯ, ПРЕДЛАГАЕМЫЕ В РАМКАХ ЦЕЛЕВОЙ МОДЕЛИ,
ФОРМИРУЮТСЯ В ОТНОШЕНИИ БАЗОВЫХ СЕГМЕНТОВ РЫНКА**

РЫНОК ОПЕРИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ

Совершенствование системы управления (в т.ч. диспетчеризации) вагонным парком в условиях множественности операторов

Создание 3-4 общесетевых операторов, принадлежащих разным собственникам, в том числе путем консолидации частных операторских компаний, совместного управления вагонными парками

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Сохранение до 2015 года статуса ОАО «РЖД» как общесетевого перевозчика

Создание условий для взаимодействия перевозчиков и владельца инфраструктуры по принципу конкуренции «за маршрут» и «на маршруте»

Единая система управления общесетевыми грузовыми перевозками

СИСТЕМА ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Завершение унификации разделов 2 и 3 Прейскуранта №10-01, унификация порожнего пробега грузовых вагонов

Введение параметров качества обслуживания, повышение гибкости системы тарифообразования

Введение инвестиционной составляющей в тарифе на грузовые перевозки

Государственные меры поддержки транспортного комплекса в 2011 году



Воздушный транспорт

- ▶ Субсидирование авиакомпаний по предоставлению возможности для пассажиров в возрасте до 23 лет и старше 60 пользоваться услугами воздушного транспорта для полета с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении по льготному тарифу
- ▶ Аналогичная программа для жителей Калининградской области, пользующихся маршрутом Калининград – Москва и Калининград – Санкт-Петербург и обратно, со специальным тарифом (3,0 тыс. руб.)
- ▶ Выплата субсидий российским авиакомпаниям для приобретения отечественных воздушных судов в лизинг (788 млн. рублей)
- ▶ Создание казенных предприятий на базе аэропортов, где местные авиаперевозки носят социальный характер и не являются предметом коммерчески эффективного бизнеса
В настоящее время создано и функционирует ФКП «Аэропорты Севера», приняты решения Правительства Российской Федерации о создании ФКП «Аэропорты Камчатки» и ФКП «Аэропорты Чукотки»

Железнодорожный транспорт

- ▶ Субсидирование организаций на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах) (30,0 млрд. руб.)
- ▶ Субсидирование организаций на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации (312,1 млн. руб.)
- ▶ Субсидирование организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку школьников и студентов в дальнем следовании и пригородном сообщении (2,3 млрд. руб.)

Приоритет – охрана окружающей среды



Наиболее значимые экологические проблемы

Загрязнение окружающей среды автомобильным транспортом в городах

Охрана ценных ландшафтов при землеотводе под объекты транспортной инфраструктуры

Аварийный розлив нефти и нефтепродуктов при их перевозке водным транспортом



Ключевые меры

- Разработка новых видов топлива и двигателей
- Развитие городского электрического транспорта
- Стимулирование сокращения использования личного автотранспорта

- Совершенствование стандартов проектирования, включение в проекты широкого круга мер по восстановлению, а также эквивалентной замене изъятых земель
- Формирование механизма общественного экологического контроля

- Доведение технической оснащенности объектов на водном транспорте до нормативного уровня
- Обеспечение контроля за соблюдением требований экологической безопасности

Привлечение инвестиций в транспортный комплекс

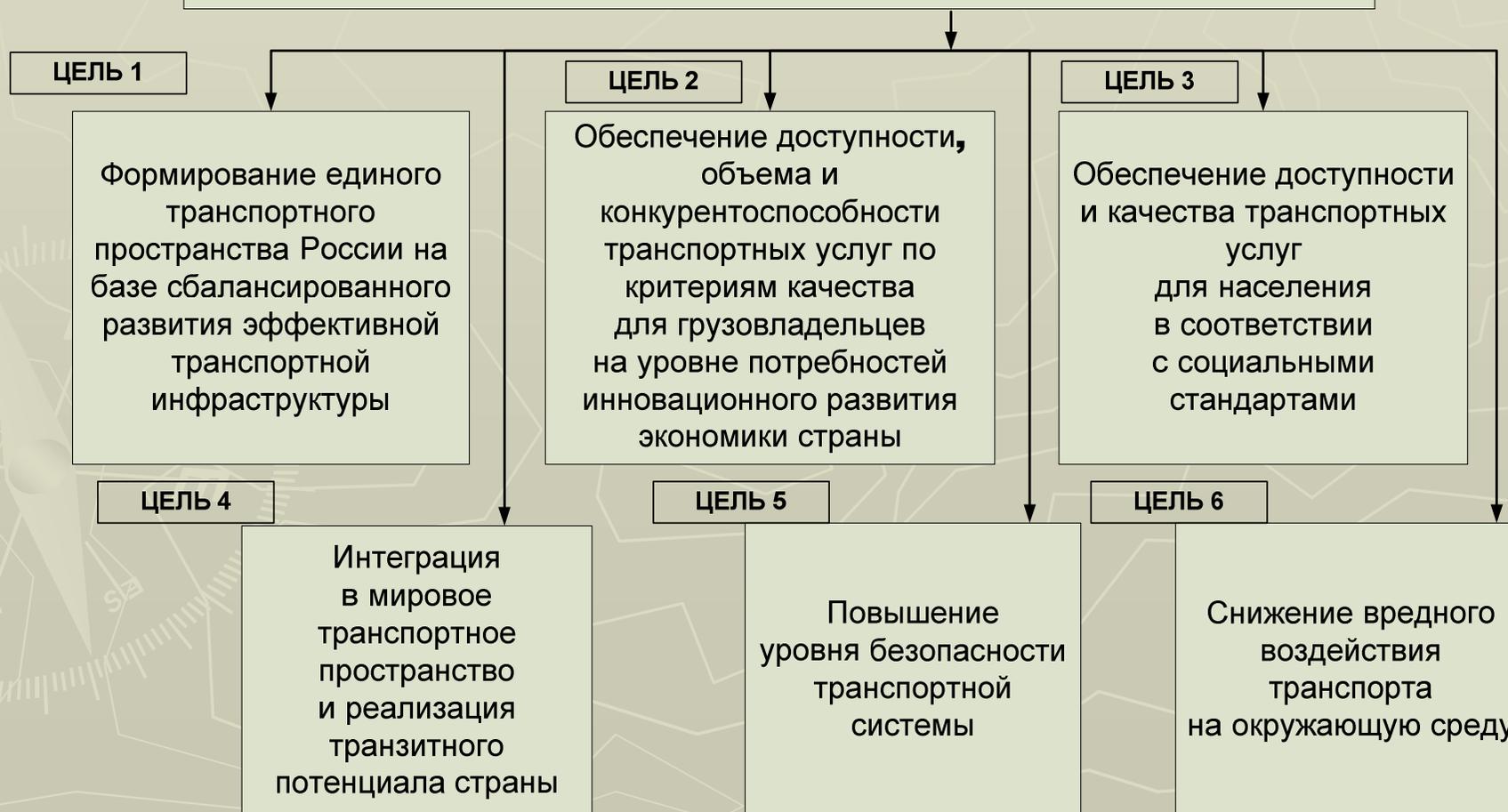


- ▶ Реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства. В 2010 году завершено строительство объектов транспортной инфраструктуры в комплексных проектах «Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области» и «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске». В 2011 году планируется завершить 4 проекта.
- ▶ Предоставление субсидий из средств Инвестиционного фонда Российской Федерации ГК «Российские автомобильные дороги» на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции платных дорог.
- ▶ Развитие инфраструктурных облигаций. В 2010 году предоставлены государственные гарантии на обеспечение «пилотной» эмиссии облигационного займа в объеме 3 млрд. руб. ГК «Российские автомобильные дороги»
- ▶ Размещение акций транспортных компаний на открытом рынке



Цели развития транспортной системы Российской Федерации

Стратегическая цель развития транспортной системы России:
Удовлетворение потребностей инновационного социально-ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.



Этапы реализации транспортной стратегии



Этап 1
до 2015 г.

Переход от модернизации к развитию транспортной системы по ключевым направлениям

Этап 2
2016 - 2030 гг.

Интенсивное развитие транспортной системы по всем направлениям на основе инновационных прорывных технологий

Период 1
2016 - 2020 гг.

**Создание единой сбалансированной системы транспортных коммуникаций.
Интеграция технологий участников транспортного процесса.
Формирование конкурентного рынка транспортных услуг.
Ввод в действие минимальных социальных транспортных стандартов**

Период 2
2021 - 2030 гг.

**Создание единого транспортного пространства страны с обоснованными резервами.
Достижение мирового уровня доступности, объема и качества транспортных услуг.
Достижение экологических стандартов развитых стран**

Министерство транспорта Российской Федерации

Ограничения пропускной способности на сети железных дорог



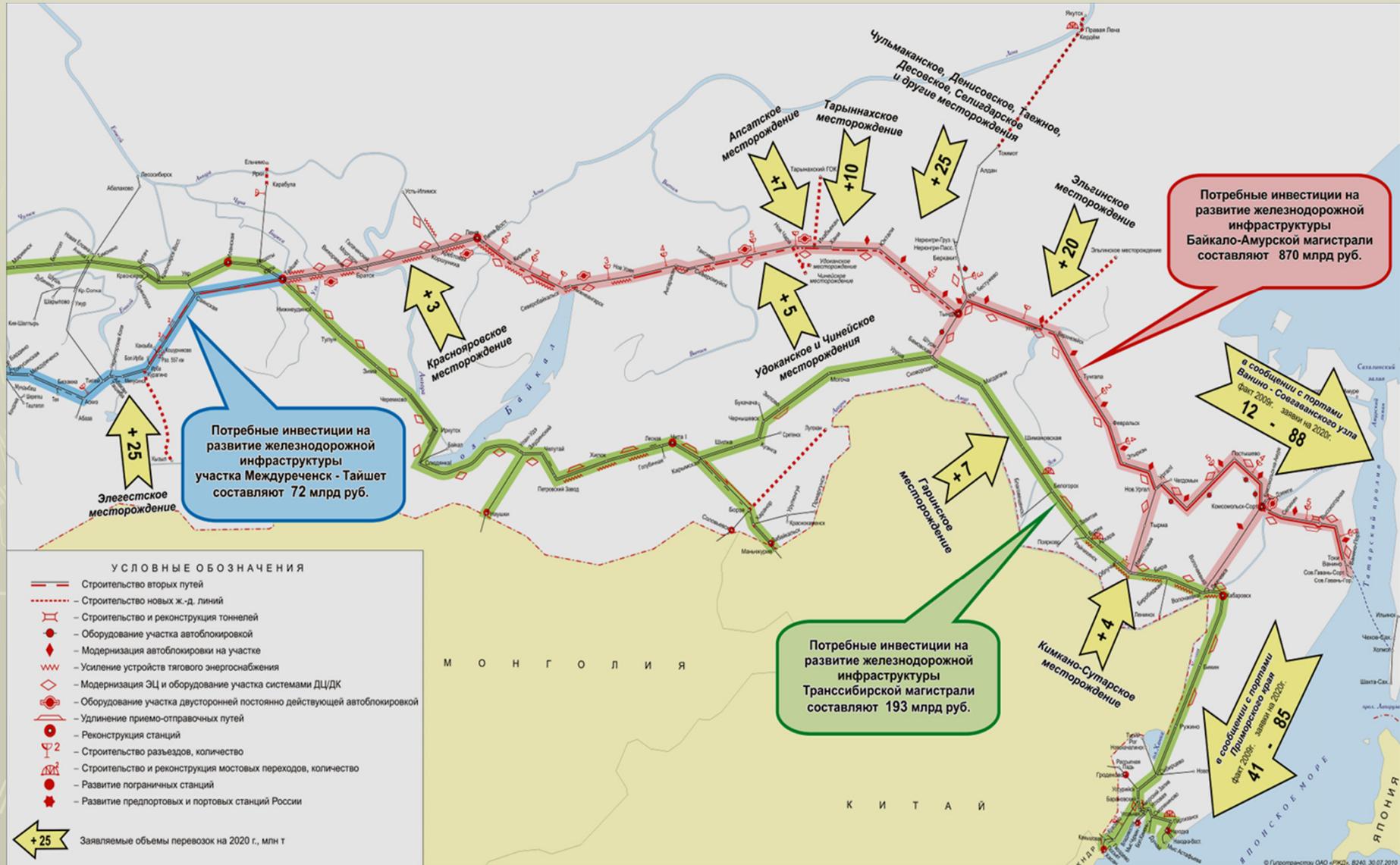
30 % (8,3 тысяч км) основных направлений, обеспечивающих 3/4 грузооборота, имеют ограничения пропускных способностей

При сохранении существующих низких темпов развития инфраструктуры «узкие места» к 2015 году могут возрасти до 13 тысяч км (половина протяженности основных направлений)

Министерство транспорта Российской Федерации



Схема основных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей



«ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ» (ОСНОВНОЙ МАРШРУТ)



ОБОЗНАЧЕНИЕ:

ВАРИАНТЫ ДОРОЖНЫХ МАРШРУТОВ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РФ

- ДОРОЖНЫЙ МАРШРУТ 1
- ДОРОЖНЫЙ МАРШРУТ 2
- ДОРОЖНЫЙ МАРШРУТ 3

ПРОХОД ДОРОЖНОГО МАРШРУТА ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ КАЗАХСТАНА И КИТАЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КАЗАХСТАН

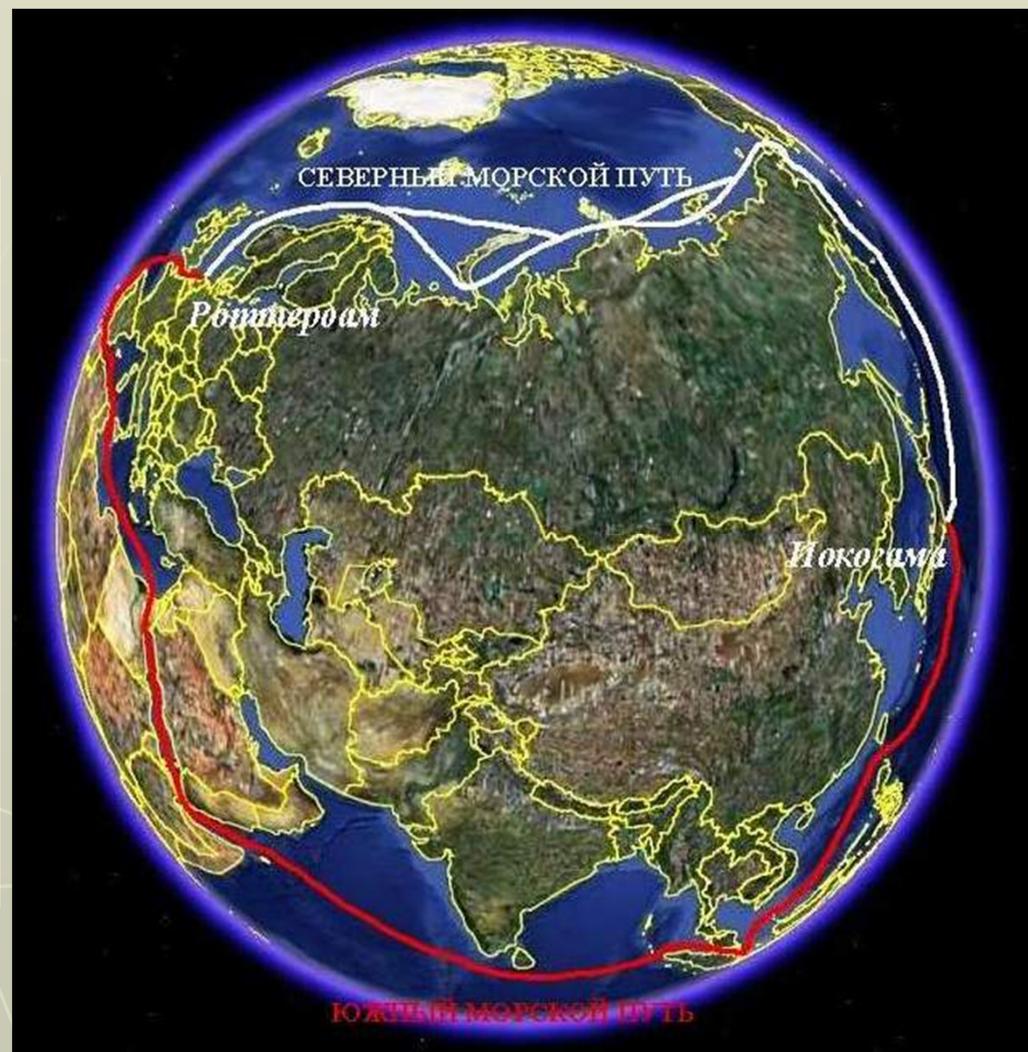
КИТАЙ



Северный морской путь и Азиатско-Тихоокеанский транспортный коридор



Сокращение расстояния при использовании СМП (мили)			
Порт назначения	Доставка через	ПОРТЫ	
		Мурманск	Роттердам
Иокогама (Япония)	Суэцкий канал	12840	11205
	СМП	5767	7345
	Разница (%)	7073 (56%)	3860 (34%)
Шанхай (Китай)	Суэцкий канал	11999	10521
	СМП	6501	8079
	Разница (%)	5498 (46%)	2442 (23 %)
Ванкувер (Канада)	Панамский канал	9710	8917
	СМП	5406	6985
	Разница (%)	4304 (44%)	1932 (22%)



Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, Республика Татарстан



Министерство транспорта Российской Федерации
ФГУ "Ространсmodernизация"

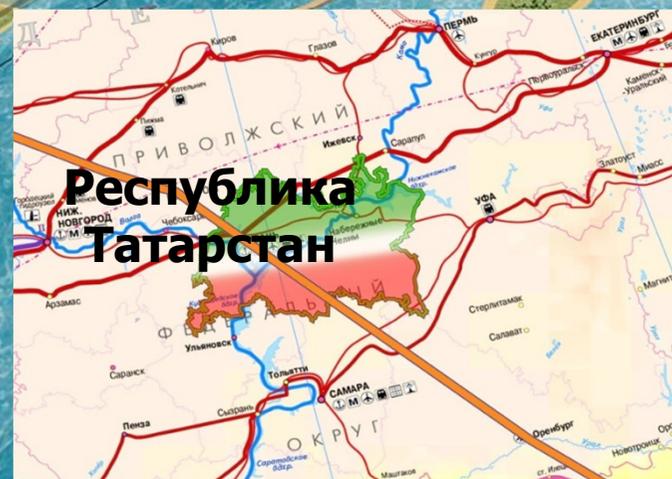
СВИЯЖСКИЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Со стороны реки
Волга



**2009 – 2010 –
Проектирование
(497 млн. руб)**

**2011 – 2013 – Строительство
(11 530 млн. руб)**



Приоритет – транспортная безопасность



Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010г. №403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»

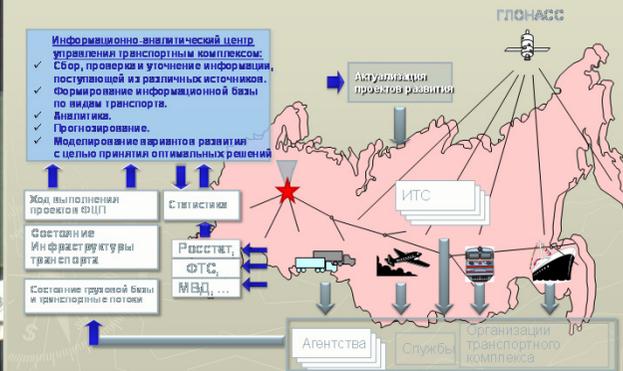
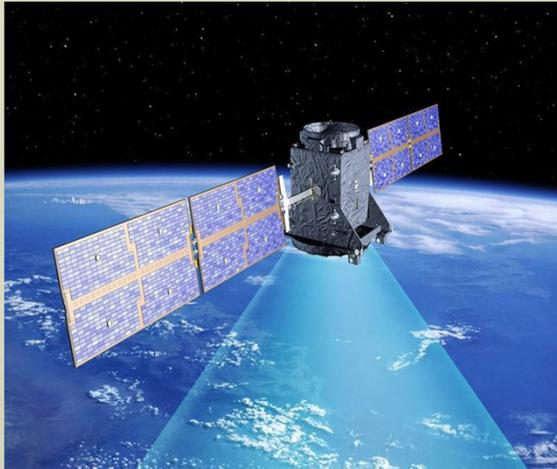
до 31 марта 2011 г.

Оснастить наиболее уязвимые объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств специализированными техническими средствами и устройствами, обеспечивающими устранение их уязвимости от актов незаконного вмешательства

до 1 января 2014 г.

Создать комплексную систему обеспечения безопасности населения на транспорте, предотвращения чрезвычайных ситуаций и террористических актов на транспорте, а также обеспечения защиты населения

Инновационное развитие транспортного комплекса



- ▶ Активное внедрение системы ГЛОНАСС на транспорте
- ▶ Создание Автоматизированной системы управления транспортным комплексом
- ▶ Создание интеллектуальных транспортных систем (ИТС)
- ▶ Создание высокоскоростных магистралей и повышение пропускной способности автомобильных дорог, воздушных трасс, морских и речных маршрутов
- ▶ Создание и применение асфальтобетонных смесей повышенной долговечности, ресурсосберегающих технологий, композиционных материалов
- ▶ Разработка Программ инновационного развития крупных компаний

Приоритет – качество транспортных услуг для потребителя



Качество услуг по перевозке грузов

Качество услуг инфраструктуры транспорта

Качество услуг по перевозке пассажиров

Ключевые меры

Транспортное машиностроение

Требования к качеству объектов

Стандарты обслуживания

Регламенты государственных услуг

Инновационное развитие транспортных и транспортно-строительных технологий

Для повышения качества услуг необходимо ускорить принятие ряда законопроектов

«О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»
«О правилах перевозки грузов автомобильным транспортом»
«Об обязательном страховании гражданской ответственности за причинении вреда пассажирам»
«Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений и дополнений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Министерство транспорта Российской Федерации



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

