

ВЫСТУПЛЕНИЕ

**первого вице-президента
ОАО «РЖД»**

В.Н.Морозова

**на пленарной сессии «Стратегия развития транспортной
системы России: современные акценты и приоритеты»
Евразийского транспортно-логистического форума**

Москва, 11 апреля 2011 г.

ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ОАО «РЖД» в 2010 году

В 2010 году обеспечена устойчивая работа и положительная динамика производственно-экономических показателей



В 2010 году:
погрузка возросла на **+8,8%**
приведенная работа увеличена на **+9,0%**
грузооборот увеличен на **+10,1%**



Сверхплановые доходы, а также проводимая работа по сдерживанию расходов позволили Компании получить чистую прибыль по итогам 2010 года в размере 69,8 млрд. руб. и существенно увеличить объемы финансирования инвестиционной программы – с 270,5 млрд. руб. до 317,3 млрд. рублей

Сохранен кадровый потенциал и обеспечена социальная стабильность в коллективах

ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ПЕРИОД ДО 2015 ГОДА



Сохранение единого управления комплексом инфраструктуры общего пользования и общесетевых перевозок грузов в ОАО «РЖД»



«Сетевой контракт» как механизм определяющий взаимные обязательства государства и ОАО «РЖД» по содержанию и развитию инфраструктуры



Завершение формирования конкурентного рынка оперирования грузовыми вагонами



Развитие конкуренции в сегменте перевозок в экспериментальном режиме путем создания нормативных и экономических условий для формирования института локальных грузовых перевозчиков («на маршруте» и «за маршрут»)



Реформирование системы государственного тарифного регулирования

**Целевая модель одобрена на заседании Президиума Правительства Российской Федерации 13 января 2011 г.
В настоящее время осуществляется разработка и согласование Плана ее реализации**

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ХОЛДИНГА «РЖД»

ОАО «РЖД» развивает сотрудничество с немецкой компанией Siemens. В октябре состоялась презентация макета будущего российского поезда **Siemens Desiro Rus**, который мы назвали **«Ласточка»**



В 2011 году начнутся испытания нового образца пассажирских вагонов габарита **РИЦ**, которые будут производиться на Тверском вагоностроительном заводе. **Всего будет поставлено 200 новых вагонов РИЦ**

СОВМЕСТНЫЕ РАЗРАБОТКИ ОАО «РЖД» И ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПО СОЗДАНИЮ ЛОКОМОТИВОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Пассажирский электровоз двойного питания с асинхронным тяговым приводом **ЭП20**
(Новочеркасский электровозостроительный завод + Alstom)



Начало разработки: 2008 г.

Увеличенный ресурс (**40 лет и 12 млн.км пробега**)

Возможность следования по станциям стыкования с переменной рода тока без смены локомотива

Увеличение протяженности участка обращения локомотива до **2000 км**

Стоимость жизненного цикла электровоза – **1,5 млрд.руб.**
Интегральный эффект в сравнении с электровозом ЭП1 – **104,7 млн.руб.**
Срок окупаемости – **12,3 года**

Грузовой электровоз постоянного тока с асинхронными тяговыми двигателями **2ЭС10**
(Уральские локомотивы + Siemens)

Начало разработки: 2008 г.

Отсутствие быстроизнашиваемых элементов

Высокая удельная мощность

Использование индивидуального регулирования тяговых двигателей

Сравнение характеристик грузовых электровозов ВЛ11 И 2ЭС10

Основные характеристики	ВЛ11	2ЭС10	Изменение, %
Сила тяги в продолжительном режиме, тс	32	60	88
Стоимость жизненного цикла, млн.руб.	650	510	- 21



МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОАО «РЖД» в 2010 году



ВАЖНЕЙШИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ОАО «РЖД»



Реализованы проекты по развитию и совершенствованию инфраструктуры железнодорожных направлений Кузбасс – Северо-Запад, Кузбасс – Дальневосточный транспортный узел, Кузбасс – Азово-Черноморский транспортный узел



Производилась и производится электрификация железнодорожных направлений на Октябрьской, Северной, Юго-Восточной, Куйбышевской, Приволжской, Северо-Кавказской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорогах



Осуществляется реконструкция крупных мостов и тоннелей, проводятся берегоукрепительные работы



Реконструированы и построены ряд крупных сортировочных и припортовых станций, осуществляется модернизация и переоснащение объектов локомотивного, вагонного и путевого хозяйства, реконструируются и вводятся новые вокзальные комплексы



Реализованы проекты организации скоростного тактового движения пригородных поездов, введено постоянное обращение высокоскоростных поездов «Сапсан» и «Allegro»



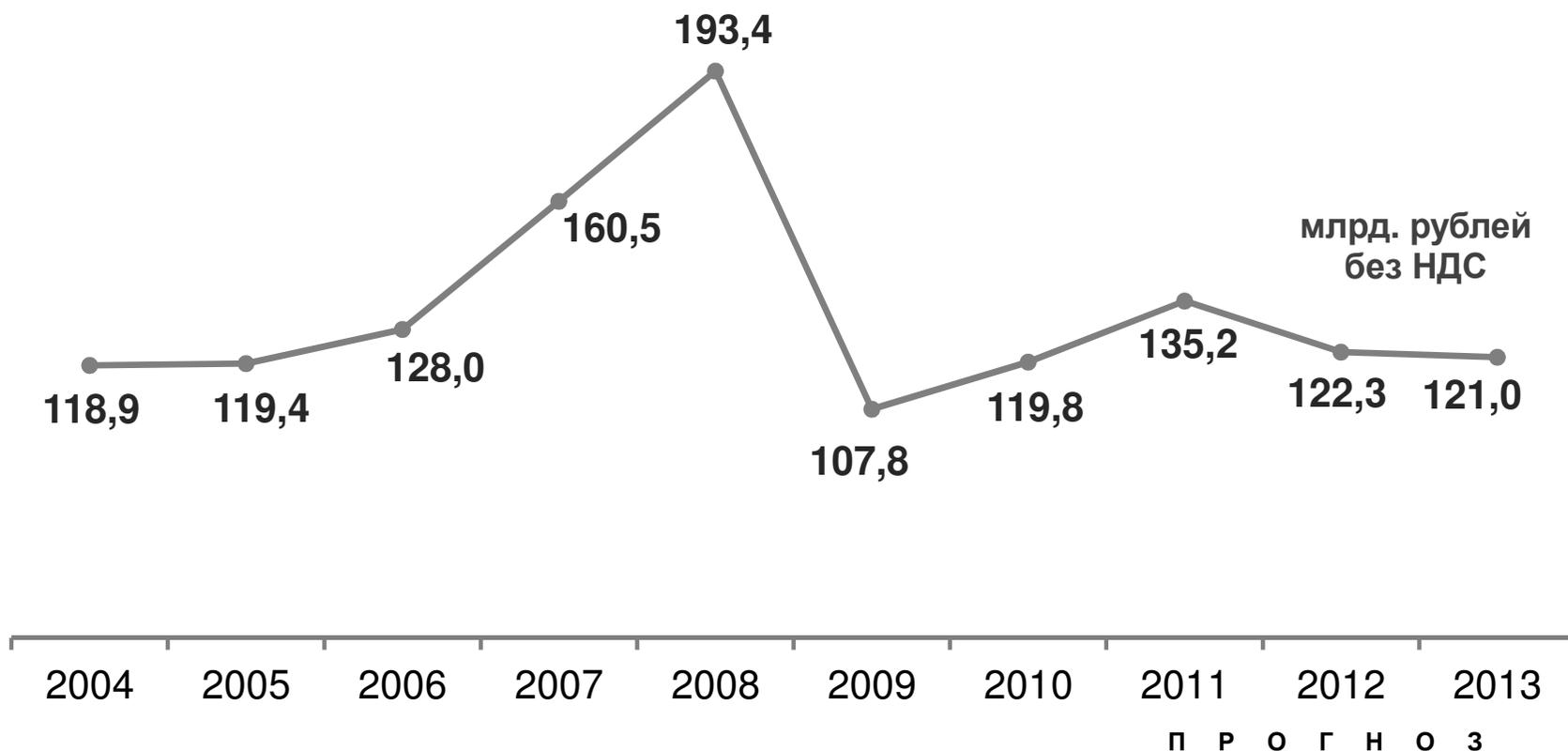
Открыто движение поездов по новому железнодорожному 53-км участку Яйва – Соликамск



Осуществляется строительство Олимпийских объектов

В целом за 7 лет объем инвестиционной программы Компании превысил 1,7 трлн. рублей

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИОННОГО БЮДЖЕТА ОАО «РЖД»* (в ценах 2004 года)



* - учитывая создание ПГК, ВГК и ФПК, для обеспечения сопоставимости из общих расходов исключены затраты на обновление грузовых и пассажирских вагонов

**Инвестиционный бюджет 2011 г. (в текущих ценах) составляет
349 млрд. руб. (+10% к 2010 г.).**

**Но в сопоставимых ценах такой объем капитальных вложений
соответствует уровню 2005 года.**

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ до 2020 года

- ➔ Подходы к портам Северо-Запада**
- ➔ Подходы к портам Юга России (Волжская рокада и Краснодарский узел)**
- ➔ Железнодорожные линии к Западно-Сибирскому нефтегазовому комплексу**
- ➔ Выходы из Кузбасского бассейна (Междуреченск – Абакан – Тайшет)**
- ➔ Восточное направление (Байкало-Амурская магистраль), отдельные участки Транссиба, подходы к портам Дальнего Востока**
- ➔ Московский транспортный узел**
- ➔ Развитие скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения**

ПОТРЕБНОСТЬ В ИНВЕСТИЦИЯХ НА ВАЖНЕЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ до 2020 года

№ пп	Наименование проектов по регионам	Суммарная потребность в инвестициях, млрд. руб.	Среднегодовая потребность, млрд. руб.	Риск неосвоения грузопотока, млн. тонн в год (к 2020 году)
1	Развитие подходов к портам Северо-Запада	350,0	31,8	80
2	Развитие подходов к портам Юга России	160,0	14,5	60
3	Развитие инфраструктуры Западной Сибири и Севера УРФО	171,2	15,6	35
4	Развитие Транссибирской магистрали	193,0	17,5	30
5	Развитие Байкало-Амурской магистрали	870,0	79,1	56
6	Развитие участка Междуреченск – Абакан - Тайшет	72,0	6,5	17
7	Развитие Московского железнодорожного узла	423,0	38,5	22
ИТОГО		2 239,2	203,5	300

ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

16 марта 2010 г.
Президентом
Российской
Федерации
Д.А.Медведевым
подписан
Указ «О мерах по
организации
движения
высокоскоростного
железнодорожного
транспорта в
Российской
Федерации»



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОАО «РЖД» В ЧАСТИ УВЕЛИЧЕНИЯ ИСТОЧНИКОВ ИНВЕСТИЦИЙ



Активизировать работу по приведению тарифов на грузовые перевозки к экономически обоснованному уровню и настройке тарифной системы под современные экономические реалии



Разработать модель «сетевого контракта». В ближайшее время в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации концепция такой модели будет Компанией представлена



Проработать механизм выпуска государственных инфраструктурных облигаций