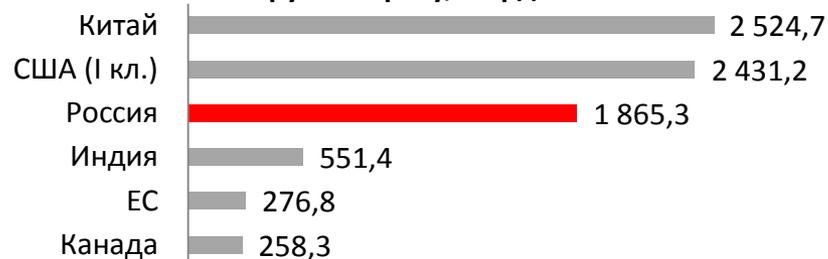


Место российских железных дорог среди ведущих мировых железнодорожных систем (по состоянию на 2009 год)

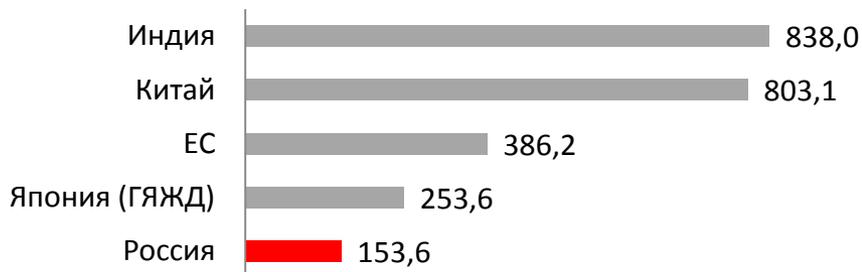
По эксплуатационной длине, тыс. км



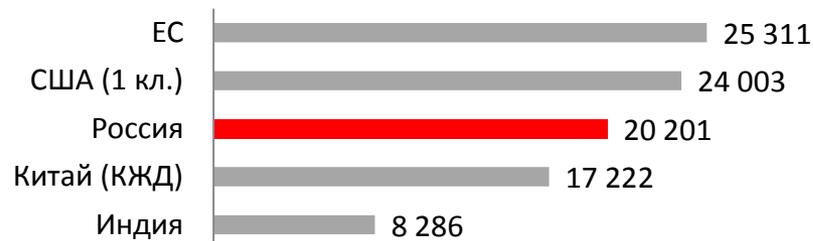
По грузообороту, млрд. ткм



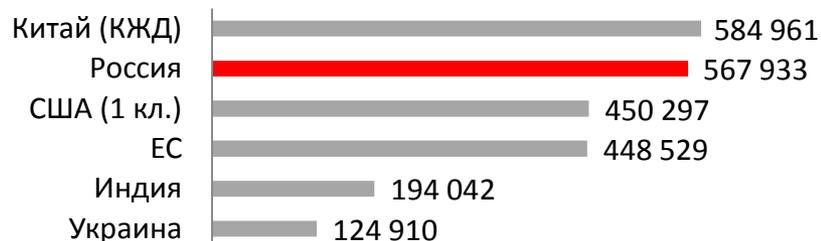
По пассажирообороту, млрд. пасс.-км



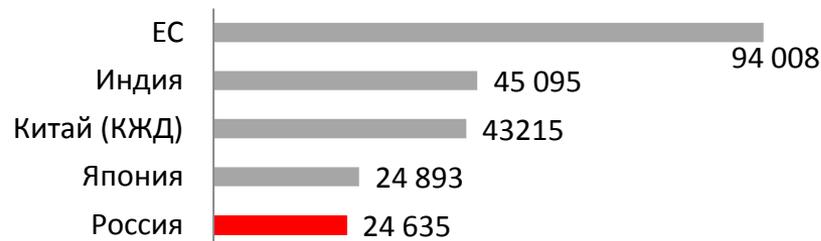
По парку локомотивов, шт.



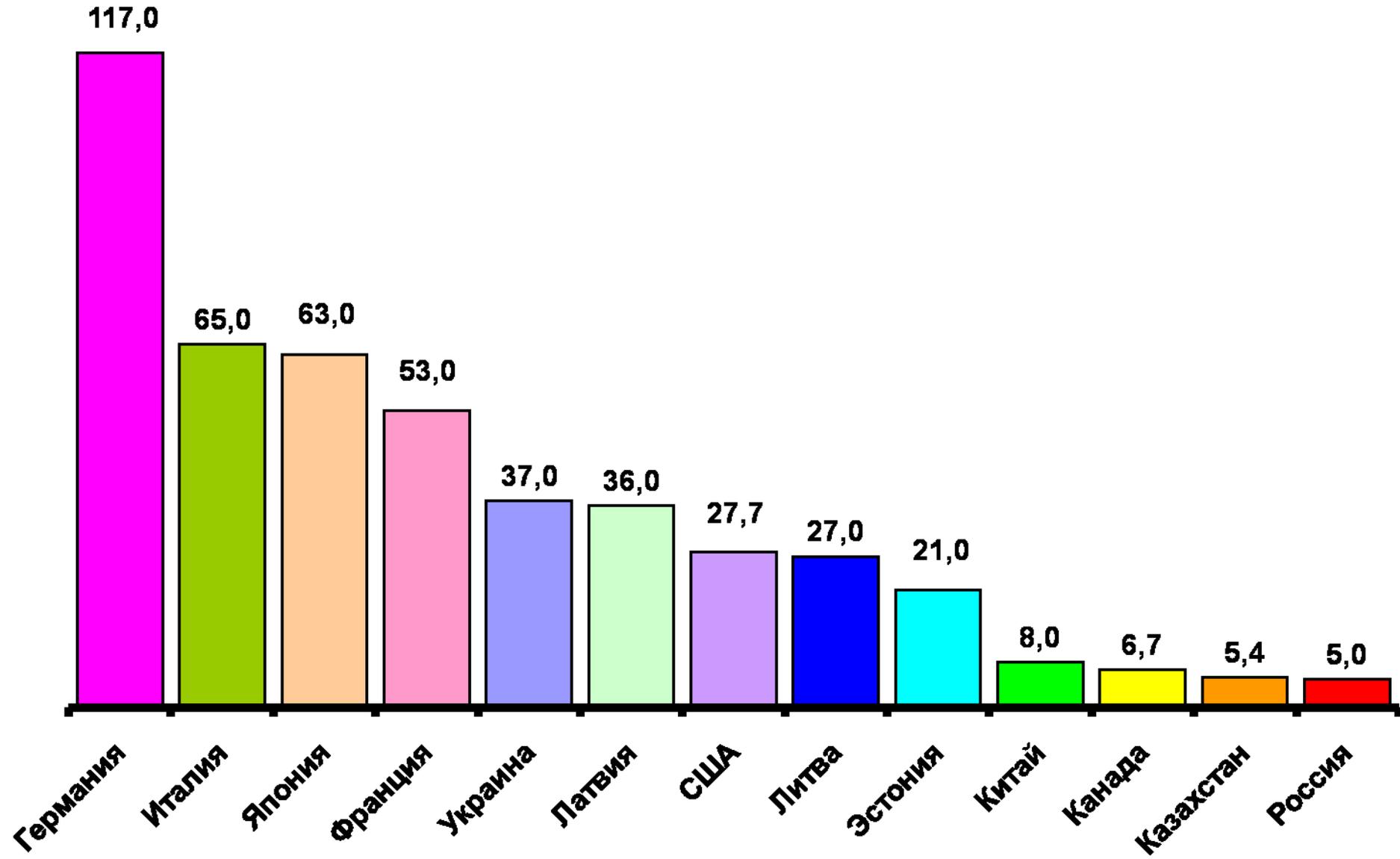
По парку грузовых вагонов, шт.



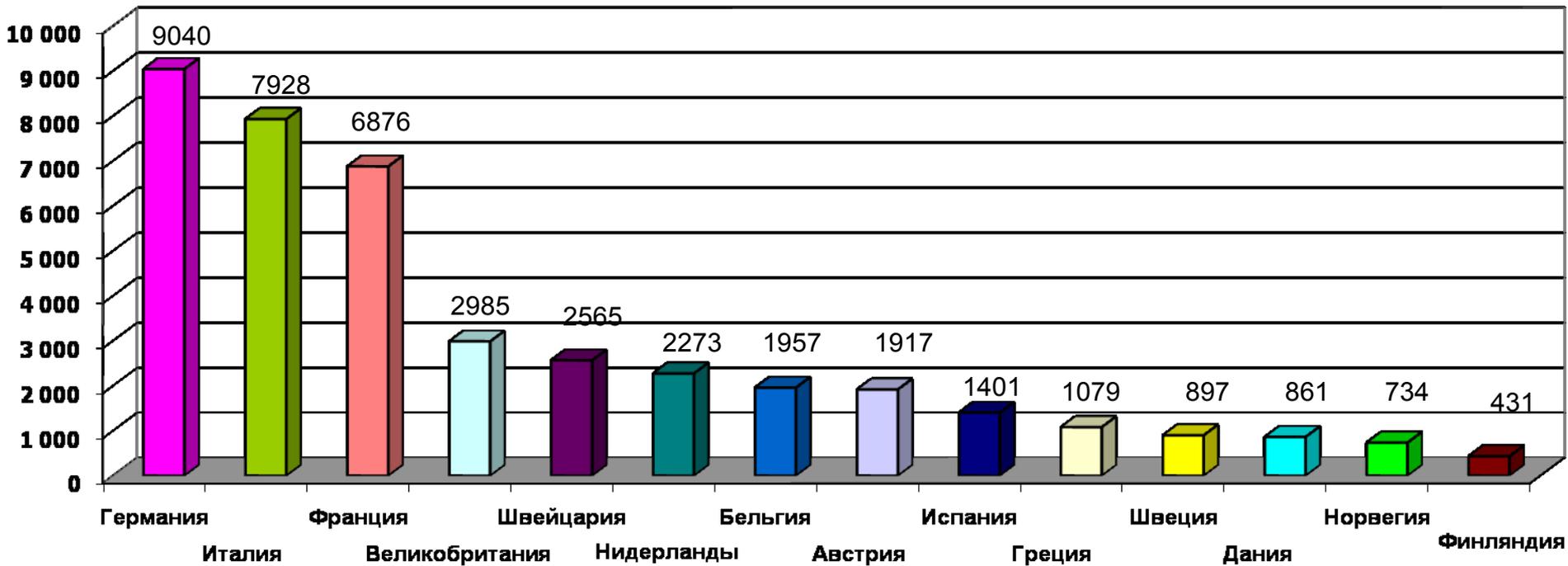
По парку пассажирских вагонов, шт.



Средняя плотность железных дорог (км на 1000 км² площади территории страны)



Бюджетное субсидирование железнодорожного транспорта в европейских странах

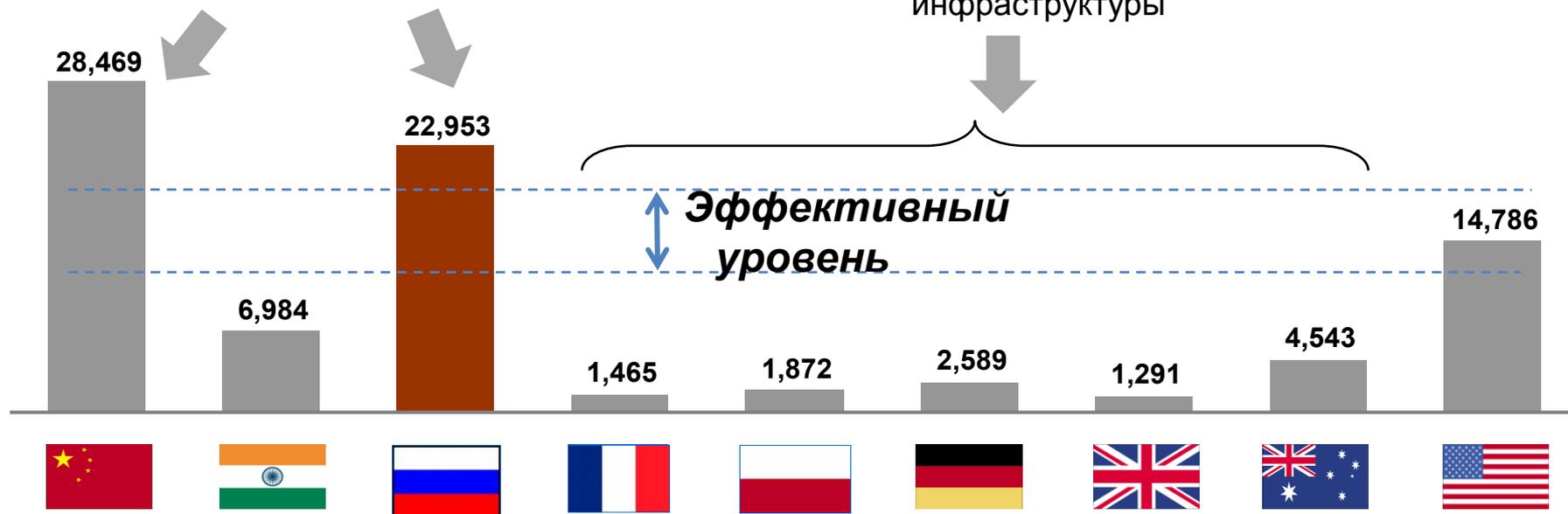


Для достижения устойчивого роста перевозок в России необходимо приоритетное развитие инфраструктуры

Стратегия развития отрасли зависит от уровня грузонапряженности⁽¹⁾
(ТЫС. Т-КМ/КМ)

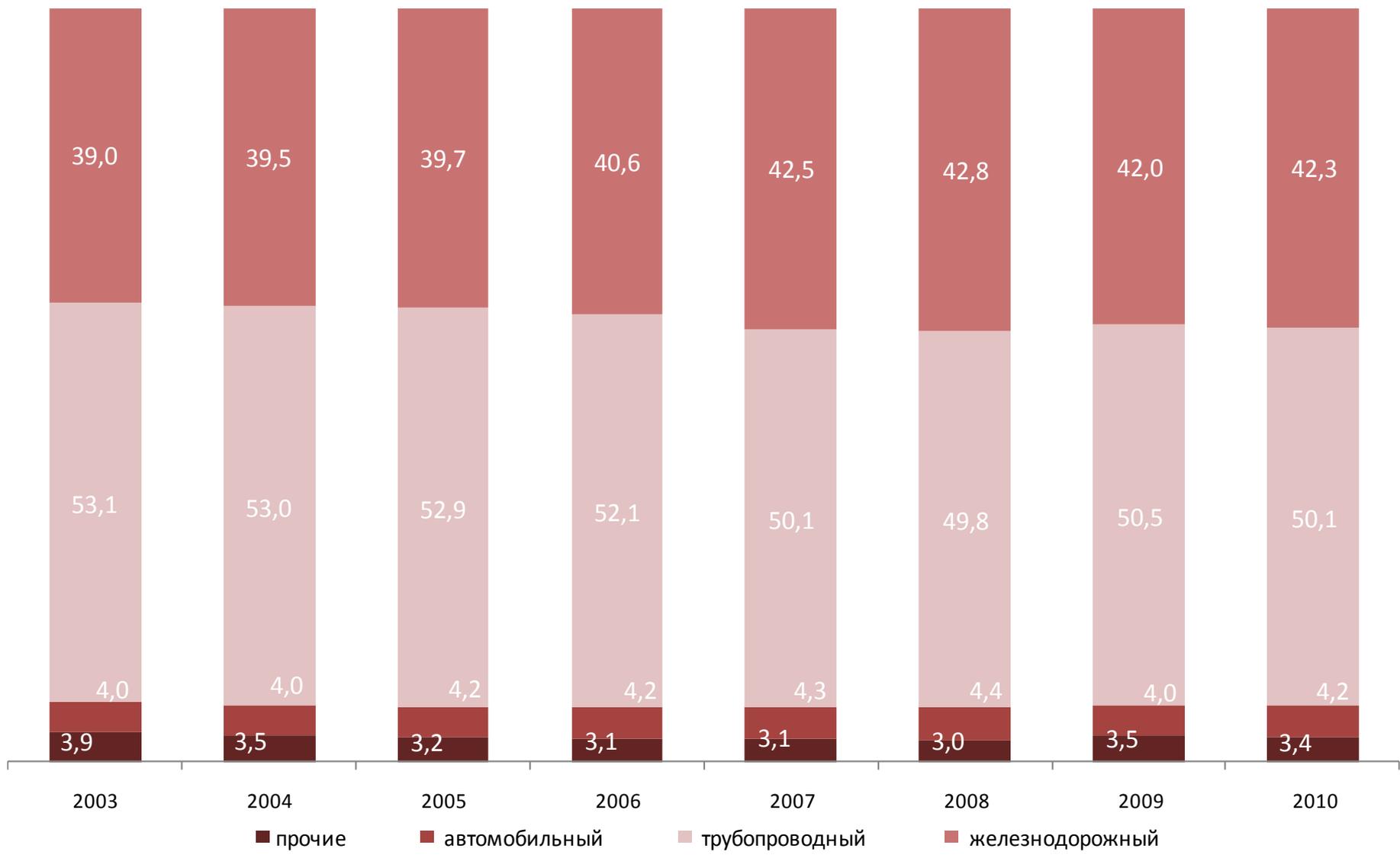
① Стратегия, направленная на снижение уровня грузонапряженности за счет значительных инвестиций в инфраструктуру

② Стратегия, направленная на повышение эффективности использования ж/д сети за счет привлечения частных операторов и повышения эффективности использования инфраструктуры

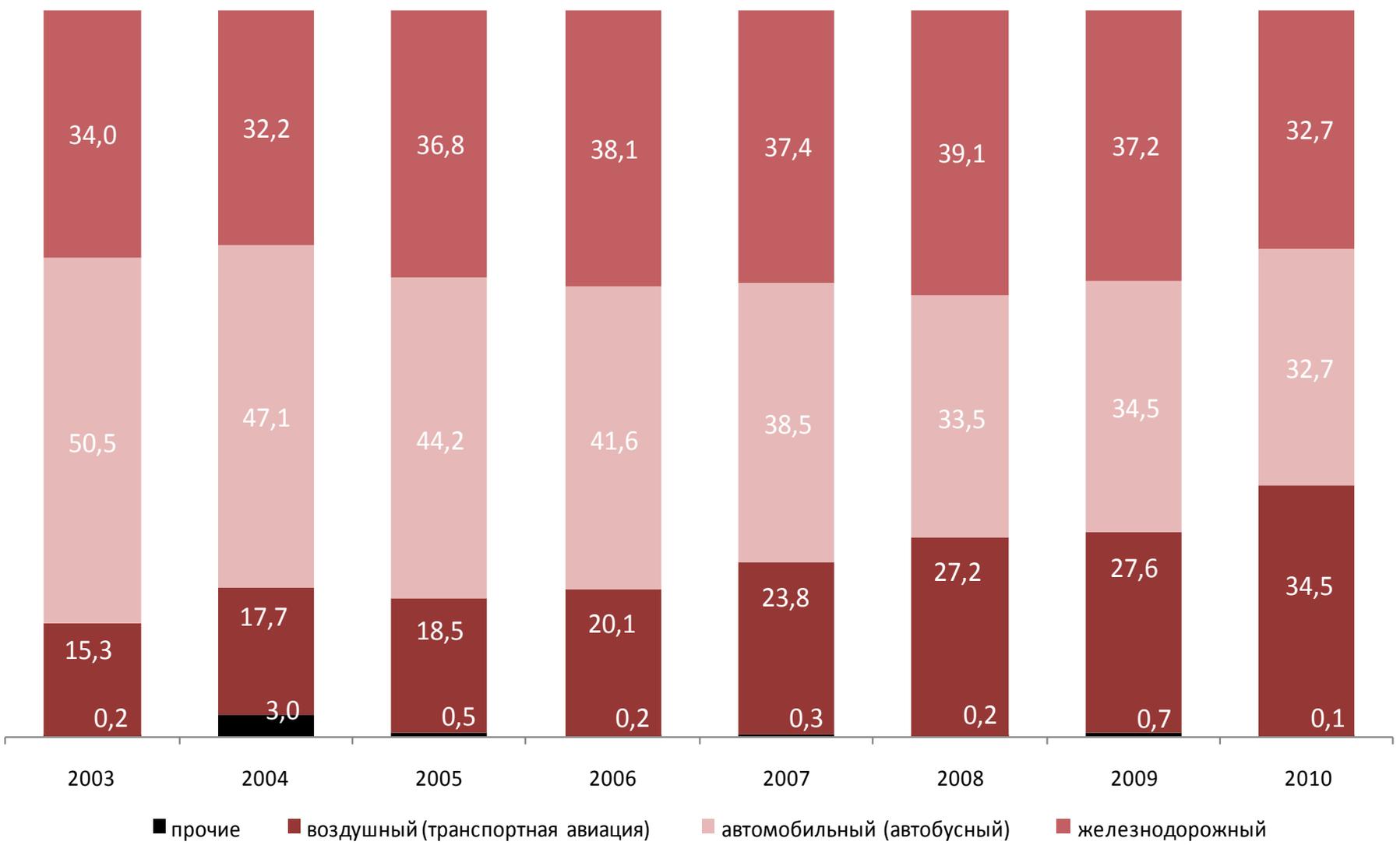


Примечание: (1) не включает пассажирские перевозки.
Источник: Eurostat, US Bureau of Transportation Statistics, компания Indian Rail, анализ А.Т. Kearney

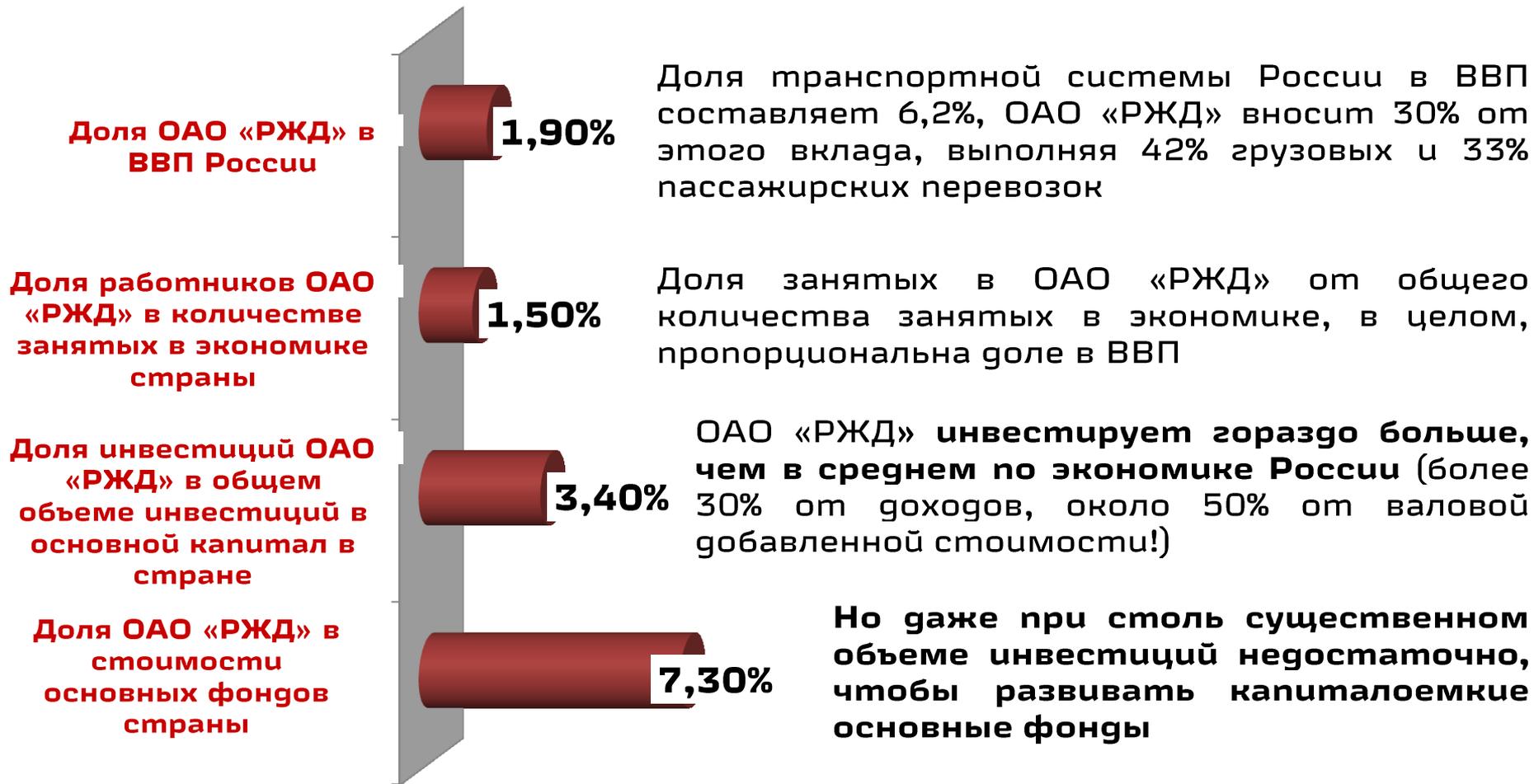
Структура грузооборота по видам транспорта за 2003-2010 гг., %



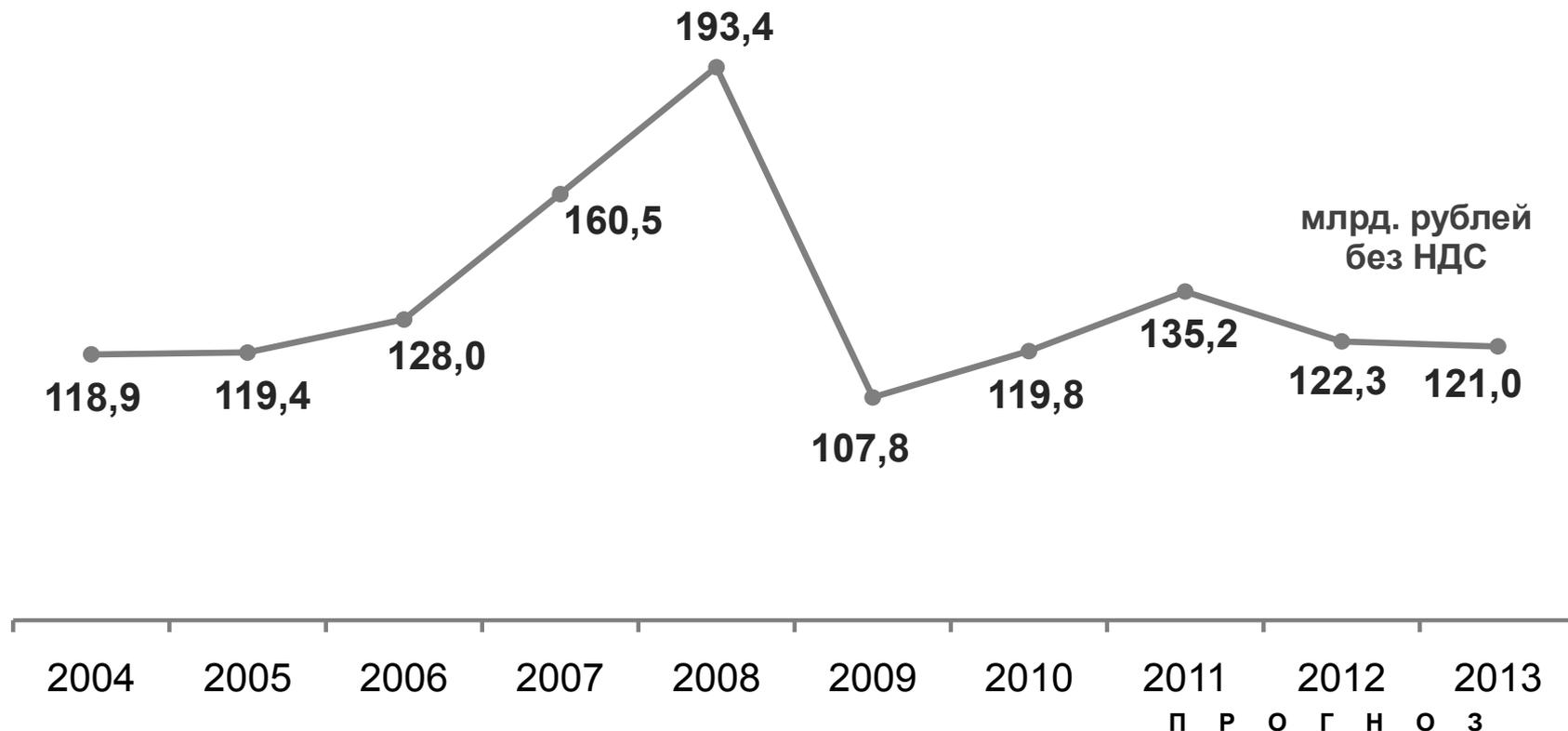
Структура пассажирооборота по видам транспорта за 2003-2010 гг., %



Макроэкономическая роль ОАО «РЖД»



Динамика изменения объема инвестиционного бюджета ОАО «РЖД»* (в ценах 2004 года)

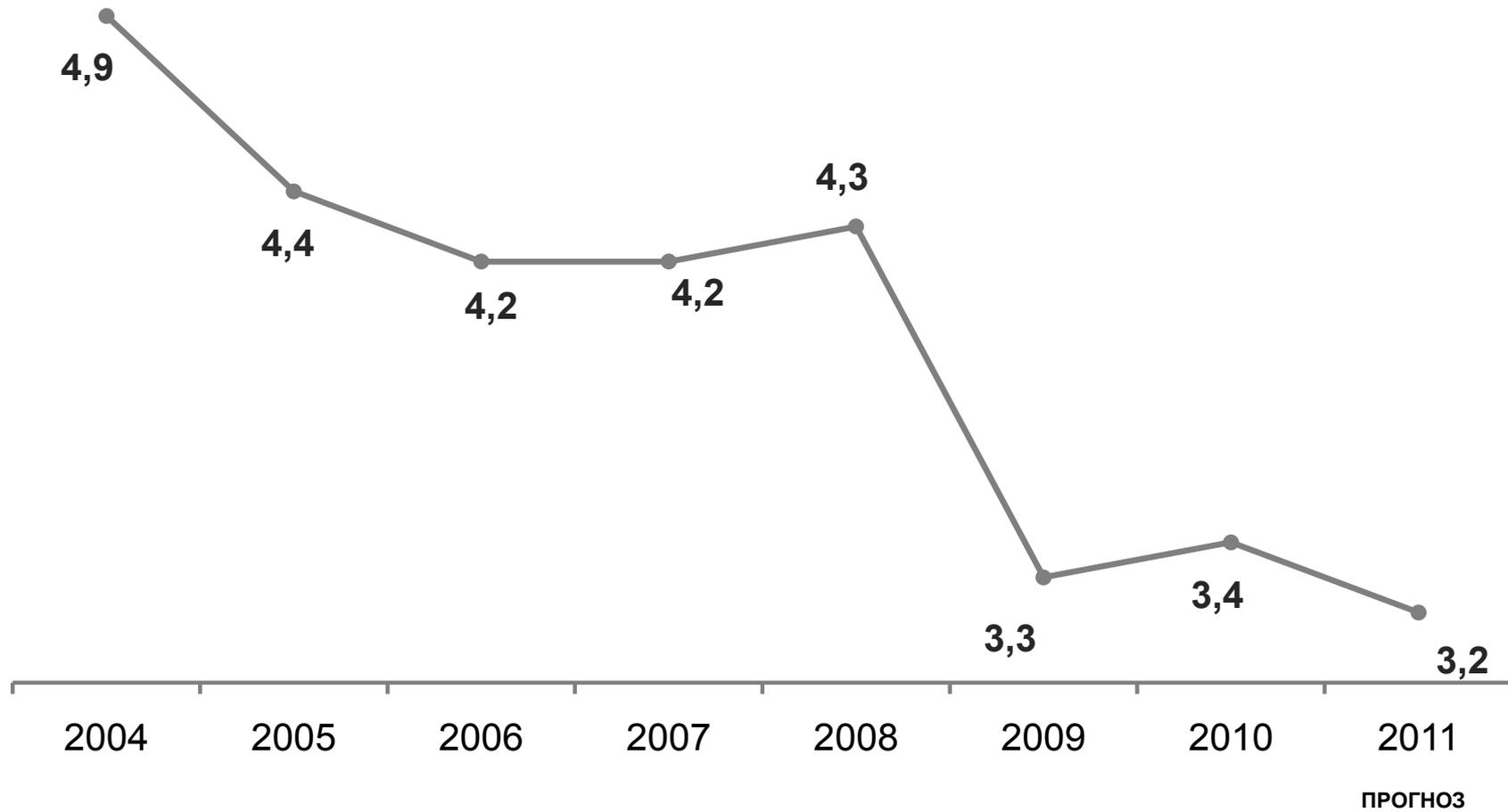


* - учитывая создание ПГК, ВГК и ФПК, для обеспечения сопоставимости из общих расходов исключены затраты на обновление грузовых и пассажирских вагонов

Инвестиционный бюджет 2011 г. (в текущих ценах) составляет 349 млрд. руб. (+10% к 2010 г.).

Но в сопоставимых ценах такой объем капитальных вложений соответствует уровню 2005 года.

Динамика инвестиций ОАО «РЖД» в общем объеме инвестиций в стране, %



Инфраструктура ОАО «РЖД» требует обновления

ПУТЕВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	
Эксплуатационная длина – 85 281 км	Протяженность участков с ограничением пропускной способности – 5 462 км
Развернутая длина путей – 124 163 км	Из них с просроченным капитальным ремонтом – 19 420 км (15,6%)
Инженерные сооружения – 82 877	Из них с превышенным сроком эксплуатации – 31 300 (38%) дефектной категории – 7 088 (8,6%)
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	
Развернутая длина электрифицированных путей – 98 165 км Развернутая длина контактной подвески – 119 306 км	Из них требуют реконструкции и обновления – 53 600 км контактной подвески (45%)
Тяговые подстанции – 1 382	Требуют реконструкции – 763 (55%)
АВТОБЛОКИРОВКА И ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ	
Протяженность участков с автоблокировкой и диспетчерской централизацией – 62 228 км	Протяженность участков с превышением сроков эксплуатации устройств автоблокировки – 32 443 км (52%)
Стрелки электрической централизации – 130 996	Стрелки электрической централизации с превышенным сроком полезного использования – 96 424 (73,6%)

СРАВНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

■ Зарубежные страны
■ Россия

Контейнеризация, %

Регулярная скорость на скоростных и высокоскоростных линиях, км/час

Межремонтный пробег груз. вагонов, тыс. км

Грузоподъемность вагонов, тонн

Периодичность ТО локомотивов, тыс. км

Межремонтный пробег локомотивов, тыс. км

Ресурс прочности рельсов, млн. ткм
брутто груза



Варианты участия государства в развитии железнодорожного транспорта до 2030 года

Российская Федерация

Предоставление средств федерального бюджета в рамках долгосрочных целевых программ

Предоставление средств федерального бюджета на участие в инвестиционных проектах на условиях ЧГП

Введение инвестиционной составляющей в грузовых тарифах ОАО «РЖД»

Установление на отдельных участках новых линий тарифов, обеспечивающих возврат вложенных в их строительство средств

Другие инструменты участия государства, включая разработку специального механизма финансирования при строительстве ВСМ

Введение сетевого контракта для решения задач по поддержанию и развитию существующей инфраструктуры и ликвидации просроченного капремонта пути

Выпуск государственных облигаций в целях обеспечения целевых инвестиций в уставной капитал ОАО «РЖД»

Стратегическое развитие
железнодорожного
транспорта